

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Polna jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych jak również umożliwia wyjazd w kierunku miasta Jastrzębie Zdrój. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która na rozpatrywanym odcinku jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawężnikami.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Leśną a ul. Piaskową na długości ok. 661 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3 m. Wzdłuż lewostronnej krawędzi jezdni na długości ok. 330 m zabudowany zostanie krawężnik najazdowy umożliwiający uchwycenie wód opadowych do kraterów ściekowych.

Na dalszym odcinku drogi w krawędzi prawostronnej jezdni zabudowany zostanie ciek betonowy, z którego wody będą odprowadzone do kraterów ściekowych.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

### 2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 6 cm

b. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

### **3. Odwodnienie jezdni**

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka ul. Polnej odprowadzane będą kanalizacją deszczową oraz odcinkiem przydrożnego rowu otwartego, które ze względu na stan techniczny poddane zostaną remontowi. Na odcinku kanału deszczowego wzdłuż lewostronnej krawędzi jezdni zabudowany zostanie najazdowy krawężnik betonowy, którego zadaniem będzie ukierunkowanie wód opadowych do kratki ściekowej.

### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Polnej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
5. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.